

Bedienung und Funktionskontrolle

Regelmäßig vor jeder Fahrt prüfen:

Der Anhänger ist nur zum Transport von Fahrrädern und deren Zubehör bestimmt.

- 1) Radmuttern/Radbolzen und alle Schraubverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- 2) Beim Anhängen muss die Kugelkupplung des Anhängers deutlich in die gefettete Kugel des ziehenden KFZ einrasten. Vergewissern Sie sich unbedingt, dass die Kugelkupplung die Kugel wirklich umschließt, und dass sie sicher eingerastet ist.

Es muss die grüne Markierung an dem Kontrollkopf sichtbar sein.

Bei gebremsten Anhängern danach das Abreisseil sorgfältig einhängen.

- 3) Stecker einstecken. Darauf achten, dass das Kabel nicht schleift, aber auch für Kurvenfahrten nicht zu kurz wird. Danach die Beleuchtung prüfen.
- 4) Alle Stützeinrichtungen hochziehen und arretieren. Ein Stützrad muss parallel zur Fahrtrichtung hochgedreht und auch an der Kurbel fest angezogen werden. (Andernfalls dreht es sich während der Fahrt selbsttätig runter und wird zerstört)
- 5) Klappwände und Deckel immer verschließen und sichern.
- 6) Während des Be- und Entladens, bei Dunkelheit oder schlechter Sicht die Beleuchtung nicht verdecken.
- 7) Reifen auf Beschädigungen und Luftdruck prüfen.
- 8) Anhängelast, Zuladung, Stützlast und Ladungssicherung prüfen.

Betriebshinweise

- 1) Bei Gespannfahrten ist eine vorausschauende Fahrweise wichtig. Das heißt:
- 2) Größerer Sicherheitsabstand, keine abrupten Richtungsänderungen, längere Bremsweg und größeren Kurvenradius einkalkulieren.
- 3) Die zulässige Stützlast des Pkw und des Anhängers dürfen nicht überschritten werden.
- 4) Das tatsächliche Gewicht des Anhängers **inkl.** Ladung darf nicht größer als die zulässige Anhängelast des Zugfahrzeuges sein. Last. Punktbelastungen und einseitige Bei schlechten Straßenverhältnissen die Geschwindigkeit deutlich verringern.
- 5) **Abstellen des Anhängers**
 - Den Anhänger gegen Wegrollen sichern.
 - Unterlegkeile benutzen
- 6) **Den Anhänger gegen Diebstahl sichern**
 - Türen und Klappen absperren
 - Diebstahlschutz für Anhängerkupplung anbringen und versperren